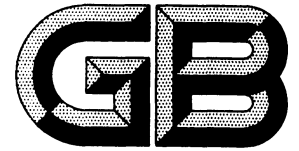


ICS 43.020
R 16



中华人民共和国国家标准

GB/T 15746.1—1995

GB/T 15746.1—1995

汽车修理质量检查评定标准 整车大修

The standard of qualitative assessment for
vehicle repair—Major repair of vehicles

中华人民共和国
国家标准
汽车修理质量检查评定标准
整车大修

GB/T 15746.1—1995

*

中国标准出版社出版
北京复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

电话:8522112

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

版权专有 不得翻印

*

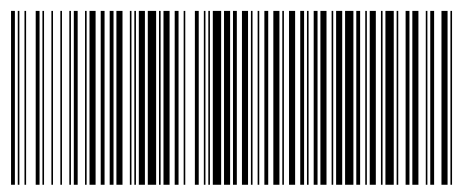
开本 880×1230 1/16 印张 1¼ 字数 32 千字

1996年2月第一版 1996年2月第一次印刷

印数 1—23 000

*

书号: 155066·1-12303 定价 13.00 元



GB/T 15746.1—1995

1995-11-16 发布

1996-01-01 实施

国家技术监督局 发布

续表 B1

序号	评定项目	评定技术要求	检查方法与手段	评定方法	备注
B1.4	传动机构 工作状态				
B1.4.1	离合器	离合器应接合平稳、分离彻底、操作轻便、工作可靠、无异响	检视	不符合要求为不合格	
B1.4.2	变速器	变速器换挡轻便、准确可靠,无异响,正常工况下不得过热	点温计、检视	不符合要求为不合格	
B1.4.3	传动轴及 中间轴承	传动轴及中间轴承应工作正常,无松旷、异响;中间轴承不得过热	点温计、检视	不符合要求为不合格	
B1.4.4	差速器、减 速器	差速器、减速器应工作正常、无异响,正常工况下不得过热	点温计、检视	有两处缺陷为不合格	

注:①*为关键项。

②△轿车为关键项,货车为一般项。

附加说明:

本标准由中华人民共和国交通部提出并归口。

本标准由交通部标准计量研究所,成都、南京、上海、杭州、扬州、南通、重庆、天津、西安市汽车维修行业管理处,沈阳市交通局起草。

本标准主要起草人白洪岭、周德恩、袁生林、孟秋、祝文中、傅金壁、吴晓鹏。

中华人民共和国国家标准

汽车修理质量检查评定标准 整车大修

GB/T 15746.1—1995

The standard of qualitative assessment for
vehicle repair—Major repair of vehicles

1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车整车大修质量检查评定的主要内容、评定规则及办法。

本标准适用于汽车整车大修质量的检查评定,其中汽车列车及特种车辆参照执行。

2 引用标准

- GB 1495 机动车辆允许噪声
- GB 1496 机动车辆噪声测量方法
- GB 1743 漆膜光泽测定法
- GB 3798 汽车大修竣工出厂技术条件
- GB/T 3845 汽油车怠速污染物测量方法
- GB/T 3846 柴油车自由加速烟度测量方法
- GB 4785 汽车及挂车外部照明和信号装置的数量、位置和光色
- GB 7258 机动车运行安全技术条件
- GB/T 12478 客车防尘密封性试验方法
- GB 12479 客车防尘密封性限值
- GB/T 12480 客车防雨密封性试验方法
- GB 12481 客车防雨密封性限值
- GB/T 12536 汽车滑行试验方法
- GB/T 12540 汽车最小转弯直径测定方法
- GB/T 12543 汽车加速性能试验方法
- GB/T 12545 汽车燃料消耗量试验方法
- GB/T 12676 汽车制动性能试验方法
- GB 14761.5 汽油车怠速污染物排放标准
- GB 14761.6 柴油车自由加速烟度排放标准
- JB 4020 汽车驻车制动试验方法
- JB/Z 111 汽车油漆涂层

3 术语

- 3.1 汽车整车大修质量检查评定 qualitative assessment for the major repair of automobiles
对汽车整车大修竣工质量和汽车整车大修基本检验技术文件完善程度的综合评价。

国家技术监督局 1995-11-16 批准

1996-01-01 实施

3.2 汽车整车大修竣工质量 qualification for the major repair of automobiles being received

汽车整车大修竣工后恢复其完好技术状况和寿命的程度。

3.3 汽车大修基本检验技术文件 basic technical files for checking of the major repair of automobiles

在汽车大修过程中,为保证汽车修理质量,汽车修理企业所填制的必要的修理检验单证。主要包括汽车(或总成)大修的进厂检验单、汽车(或总成)大修工艺过程检验单、汽车(或总成)大修竣工检验单、汽车(或总成)大修合格证等(简称“三单一证”)。

3.4 汽车大修进厂检验单 check lists into the automobiles repair plant for the major repair of automobiles

大修汽车进厂时,由汽车维修检验技术人员对送修车技术状况和装备齐全状况进行技术鉴定的记录。

3.5 汽车大修工艺过程检验单 check lists of technological process for the major repair of automobiles

汽车在大修过程中,由汽车维修检验技术人员对总成及零部件按其修理过程中工艺顺序所进行技术鉴定的记录。

3.6 汽车大修竣工检验单 check lists for the automobiles being received

汽车大修竣工后,由汽车维修检验技术人员对车辆的技术状况进行技术鉴定的记录。

3.7 汽车大修合格证 certificate of conformity for the major repair of automobiles

承修单位对大修竣工,经过技术鉴定并符合相应标准后的车辆所开具的质量凭证。

4 评定内容

4.1 汽车大修检验基本技术文件(简称“三单一证”)评定:

- a. 汽车大修进厂检验单;
- b. 汽车大修工艺过程检验单;
- c. 汽车大修竣工检验单;
- d. 汽车大修合格证。

4.2 汽车大修竣工质量评定

- a. 一般技术要求;
- b. 主要性能要求。

5 评定规则

5.1 4.1 条是参与评定的基本条件,缺一不可。

5.2 4.2 条是评定汽车大修质量的基本项目,评定项目按其重要程度分为“关键项”和“一般项”。附录 B 中带 * 符号的为关键项,带△符号的客车为关键项,货车为一般项。

5.3 汽车大修质量的评定采用综合项次合格率来衡量,分为优等、一等、合格、不合格四级。

5.4 综合项次合格率计算方法

$$\beta_0 = \sum_{i=1}^3 K_i \beta_i \dots\dots\dots (1)$$

$$\beta_i = \frac{n_i}{m_i} \times 100\% \dots\dots\dots (2)$$

式中: β_0 ——综合项次合格率;

β_i ——项次合格率;

续表 B1

序号	评定项目	评定技术要求	检查方法与手段	评定方法	备注
B1.2.9 [△]	密封性				
B1.2.9.1 [△]	防雨密封性	客车防雨密封性限值应符合 GB 12481 中的规定;货车的门窗及防雨密封设施应齐全、完好、有效,不得有漏水现象	按 GB/T 12480 中的规定测量及检视	不符合要求为不合格	
B1.2.9.2 [△]	防尘密封性	客车防尘密封性限值应符合 GB 12479 的规定;货车防尘密封装置应完好、有效,不应有明显进尘现象	按 GB/T 12478 中的规定测量及检视	不符合要求为不合格	
B1.3	发动机运转				
B1.3.1 [*]	启动性能	发动机起动力顺利,无异响	检视	三次以上启动不成功或有异响为不合格	
B1.3.2 [*]	发动机怠速运转	在正常工作温度下,发动机怠速运转应稳定,其转速应符合原设计规定,转速波动不大于 50 r/min	用转速表发动机综合测试仪检查	不符合要求为不合格	
B1.3.3 [*]	发动机运转性能	发动机在各种转速下运转应平稳,改变转速时过渡圆滑;突然加速或减速时不得有突爆声;在正常工况下不得过热,无异响	检视	不符合要求为不合格	
B1.3.4 [*]	机油压力	发动机机油压力应符合原厂规定	检视	不符合规定为不合格	